ÖV-Kostenverteilschlüssel Kanton Bern 2021/22

Veränderungen ÖV-Punkte je Gemeinde im Vergleich zum Kostenverteilschlüssel 2019/20

Version: 21
Prog-DB: "\\DC02-BE\Projekte\7432a_KS_2122\Modell\Kos_Prog_2021_22_V20.accdb"
Daten-DB: "\\DC02-BE\Projekte\7432a_KS_2122\Modell\KoS_Daten_BE_2021_2022_V2.accdb"
Datum: 30.08.2020

Fusionierte Gemeinden siehe ganz unten

	KS 2019/20	KS 2021/22
Beitrag aller Gemeinden (A)	138'000'000	148'781'747
ÖV-Punkte total (B)	256'041	265'514.18
Anzahl Einwohner total (C)	1'022'850	1'029'657
Kostensatz pro ÖV-Punkt (=2/3 * A/B)	359.32	373.57
Kostensatz pro Einwohner (=1/3 * A/C)	44.97	48.17

Gemeindeangaben					KS 2019/20 (gültige Version)				KS 2021/22; Stand für RVK-Vernehmlassung (31.08.2020)						
									Red-Faktor		ÖV-Punkte			Bemerkungen/Begründungen (Veränderungen ggü. Referenz)	
Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beeinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot) (-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
301	AARBERG	4'554	4'588	1	1.000	506.2	386'686	85	1.000	0.000	523.0	16.8	3.3%		
321	AARWANGEN	4'450	4'588	2	1.000	584.6	410'179	92	1.000	0.000	584.6	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
561	ADELBODEN	3'423	3'395	5	1.000	511.0	337'547	99	1.000	0.000	627.5	116.5	22.8%		(+): Änderungen Haltestellenrelevanzen aufgrund neuen Frequenzen: "Adelboden, Neuweg" und "Adelboden, Hirzboden" und fast alle Haltestellen der Linie 31.236 zählen neu halb statt gar nicht; "Adelboden, Mühleport", "Adelboden, Dürrenegge" und fast alle Haltestellen der Linie 31.235zählen neu ganz
401	AEFLIGEN	1'088	1'093	3	1.000	117.0	90'969	84	1.000	0.000	143.0	26.0	22.2%		(+) zusätzliche Abfahrten 340_R
731	AEGERTEN	2'019	2'176	1	1.000	197.6	161'808	80	1.000	0.000	205.6	8.0	4.0%		(+) Angebots- und Einwohnerzunahmen
562	AESCHI BEI SPIEZ	2'240	2'219	5	1.000	430.3	255'331	114	1.000	0.000	474.0	43.8	10.2%		(+) Zusätzliche Kurse Bus 30.061 (+) Zusätzliche Kurse 330-R, 330-RE, 145-RE
951	AFFOLTERN IM EMMENTAL	1'139	1'103	3	1.000	116.0	92'903	82	1.000	0.000	117.5	1.5	1.3%		
402	ALCHENSTORF	586	574	3	1.000	56.0	46'475	79	1.000	0.000	56.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
630	ALLMENDINGEN	580	585	4	1.000	146.5	78'723	136	1.000	0.000	191.0	44.5	30.4%		(+) Die Haltestelle "Allmendingen b.B., Garten-Center" zählt neu ganz, weil EWAP neu > 100
921	AMSOLDINGEN	821	803	5	1.000	111.0	76'806	94	1.000	0.000	120.0	9.0	8.1%		
381	ARCH	1'565	1'610	1	1.000	221.0	149'789	96	1.000	0.000	204.0	-17.0	-7.7%		
602	ARNI (BE)	930	929	4	1.000	50.0	59'790	64	1.000	0.000	50.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
971	ATTISWIL	1'433	1'502	2	1.000	144.0	116'186	81	1.000	0.000	148.0	4.0	2.8%		
322	AUSWIL	450	447	2	1.000	0.0	20'238	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
403	BAERISWIL	1'062	1'061	4	1.000	119.5	90'698	85	1.000	0.000	133.0	13.5	11.3%		(+): Zusätzliche Halte der Linie 30.038
533	BAETTERKINDEN	3'257	3'261	3	1.000	330.3	265'155	81	1.000	0.000	327.8	-2.6	-0.8%		
323	BANNWIL	688	673	2	1.000	144.0	82'681	120	1.000	0.000	144.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
302	BARGEN (BE)	1'019	1'013	1	1.000	76.8	73'422	72	1.000	0.000	77.0	0.2	0.3%		
571	BEATENBERG	1'188	1'187	6	0.530	210.4	129'029	109	0.530	0.000	226.2	15.8	7.5%		
732	BELLMUND	1'598	1'690	1	1.000	221.5	151'453	95	1.000	0.000	220.0	-1.5	-0.7%		
861	BELP	11'363	11'393	4	1.000	1'859.5	1'179'156	104	1.000	0.000	1'793.5	-66.0	-3.5%		
681	BELPRAHON	300	292	1	0.600	18.6	20'175	67	0.580	-0.020	18.1	-0.5	-2.7%		
972	BERKEN	44	45	2	1.000	0.0	1'979	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
351	BERN	131'306	132'049	4	1.000	80'600.6	34'865'632	266	1.000	0.000	84'034.4	3'433.8	4.3%		
973	BETTENHAUSEN	644	631	2	0.860	82.4	58'581	91	0.840	-0.020	80.8	-1.7	-2.0%		
371	BIEL (BE)	53'806	54'587	1	1.000	27'964.8	12'467'759	232	1.000	0.000	28'623.0	658.3	2.4%		
603	BIGLEN	1'772	1'798	4	1.000	260.0	173'111	98	1.000	0.000	297.5	37.5	14.4%		(+) Änderungen Haltestellenrelevanzen aufgrund Einsteiger-Regelung: die Haltestellen "Biglen, Bären" und "Biglen, Sonne" zählen neu ganz statt nur noch halb. (+) Angebotsausbau: Mehr Kurse bei der Linie 340-R (+) mehr Einwohnende
324	BLEIENBACH	698	704	2	1.000	64.0	54'386	78	1.000	0.000	64.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
922	BLUMENSTEIN	1'206	1'250	5	1.000	130.5	101'126	84	1.000	0.000	130.5	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
572	BOENIGEN	2'520	2'518	6	1.000	214.5	190'402	76	1.000	0.000	195.5	-19.0	-8.9%		
352	BOLLIGEN	6'298	6'293	4	1.000	1'533.5	834'236	132	1.000	0.000	1'639.6	106.1	6.9%		
791	BOLTIGEN	1'289	1'260	5	1.000	256.0	149'952	116	1.000	0.000	238.5	-17.5	-6.8%		
605	BOWIL	1'374	1'379	4	1.000	195.0	131'857	96	1.000	0.000	241.3	46.3	23.7%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linie 302-S
353	BREMGARTEN BEI BERN	4'411	4'365	4	1.000	1'260.5	651'282	148	1.000	0.000	1'167.0	-93.5	-7.4%		
606	BRENZIKOFEN	492	493	4	0.980	77.5	49'969	102	0.990	0.010	84.6	7.1	9.1%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Halte der Linie 340-R

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
573	BRIENZ (BE)	3'106	3'155	6	1.000	461.5	305'505	98	1.000	0.000	448.5	-13.0	-2.8%		
574	BRIENZWILER	482	485	6	1.000	128.5	67'848	141	1.000	0.000	139.5	11.0	8.6%		(+) Änderungen Haltestellenrelevanzen aufgrund Einsteiger-Regelung: die Haltestelle "Brienzwiler, Schlüssel" zählt neu ganz statt nur noch halb (+) Angebotsausbau: zuätzliche Abfahrten der Linie 31.151
733	BRUEGG	4'236	4'187	1	1.000	1'562.9	752'057	178	1.000	0.000	1'655.9	93.0	6.0%		
491	BRUETTELEN	591	595	1	1.000	120.0	69'696	118	1.000	0.000	120.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
923	BUCHHOLTERBERG	1'562	1'522	5	1.000	162.0	128'455	82	1.000	0.000	155.0	-7.0	-4.3%		
382	BUEETIGEN	848	872	1	1.000	60.0	59'695	70	1.000	0.000	60.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
734	BUEHL	448	472	1	1.000	60.0	41'706	93	1.000	0.000	60.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
383	BUEREN AN DER AARE	3'558	3'550	1	1.000	449.5	321'521	90	1.000	0.000	448.0	-1.5	-0.3%		
404	BURGDORF	16'314	16'572	3	1.000	4'815.9	2'464'065	151	1.000	0.000	5'318.0	502.1	10.4%		(+) Mehr Einwohnende (+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 30.465 und 30.466_b (+) Änderung Haltestellenrelevanzen: "Burgdorf, Aebistrasse", "Burgdorf, Eybrücke" zähen neu ganz aufgrund der Haltestellenfrequenz
863	BURGISTEIN	1'075	1'099	5	1.000	91.8	81'312	76	1.000	0.000	84.8	-7.0	-7.6%		
325	BUSSWIL BEI MELCHNAU	190	186	2	1.000	0.0	8'545	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
683	CHAMPOZ	163	166	1	1.000	0.0	7'331	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
661	CLAVALEYRES	49	49	4	1.000	0.0	2'204	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
687	CORCELLES (BE)	205	204	1	0.410	35.0	21'778	106	0.410	0.000	34.8	-0.2	-0.5%		
431	CORGEMONT	1'669	1'738	1	1.000	106.0	113'146	68	1.000	0.000	108.5	2.5	2.4%		
432	CORMORET	482	490	1	0.960	108.6	60'713	126	0.980	0.020	117.7	9.0	8.3%		(+) Zusätzliche Halte der Linie 255-R
433	CORTEBERT	703	702	1	1.000	106.0	69'702	99	1.000	0.000	108.5	2.5	2.4%		
690	COURT	1'424	1'420	1	1.000	107.5	102'666	72	1.000	0.000	107.5	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
434	COURTELARY	1'401	1'459	1	1.000	220.8	142'342	102	1.000	0.000	226.2	5.4	2.4%		
691	CREMINES	523	504	1	0.700	96.3	58'129	111	0.670	-0.030	92.8	-3.5	-3.6%		
575	DAERLIGEN	436	429	6	0.870	78.0	47'650	109	0.860	-0.010	72.9	-5.1	-6.5%		
761	DAERSTETTEN	850	843	5	0.850	145.4	90'452	106	0.840	-0.010	152.2	6.8	4.7%		
535	DEISSWIL BEI MUENCHENBUCHSEE	79	88	4	1.000	0.0	3'553	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
536	DIEMERSWIL	202	207	4	1.000	0.0	9'084	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
762	DIEMTIGEN	2'148	2'148	5	1.000	315.1	209'819	98	1.000	0.000	327.4	12.3	3.9%		
385	DIESSBACH BEI BUEREN	1'001	1'000	1	1.000	45.0	61'186	61	1.000	0.000	45.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
386	DOTZIGEN	1'480	1'480	1	1.000	125.0	111'473	75	1.000	0.000	125.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
952	DUERRENROTH	1'068	1'050	3	1.000	74.0	74'619	70	1.000	0.000	55.5	-18.5	-25.0%		
901	EGGIWIL	2'448	2'448	3	1.000	200.0	181'954	74	1.000	0.000	225.0	25.0	12.5%		(+) Änderung der Haltestellenrelevanz aufgrund neuer Frequenzen: "Aeschau, Dorf" zählt neu ganz statt nur noch halb.
735	EPSACH	329	328	1	1.000	0.0	14'796	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
953	ERISWIL	1'386	1'390	2	1.000	165.0	121'618	88	1.000	0.000	161.5	-3.5	-2.1%		
924	ERIZ	492	494	5	1.000	32.0	33'624	68	1.000	0.000	24.0	-8.0	-25.0%		
492	ERLACH	1'446	1'404	1	1.000	158.0	121'801	84	1.000	0.000	173.0	15.0	9.5%		
763	ERLENBACH IM SIMMENTAL	1'649	1'725	5	1.000	262.4	168'442	102	1.000	0.000	273.4	11.0	4.2%		
405	ERSIGEN	2'049	2'051	3	1.000	210.5	167'783	82	1.000	0.000	229.0	18.5	8.8%		
692	ESCHERT	389	373	1	0.780	25.7	26'719	69	0.750	-0.030	24.6	-1.1	-4.1%		
372	EVILARD	2'628	2'682	1	1.000	166.0	177'833	68	1.000	0.000	166.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
925	FAHRNI	802	819	5	1.000	79.5	64'633	81	1.000	0.000	70.0	-9.5	-11.9%		
975	FARNERN	208	208	2	1.000	14.0	14'385	69	1.000	0.000	14.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
662	FERENBALM	1'251	1'256	4	1.000	335.3	176'746	141	1.000	0.000	314.7	-20.6	-6.2%		
493	FINSTERHENNEN	581	580	1	1.000	61.0	48'047	83	1.000	0.000	61.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
948	FORST-LAENGENBUEHL	779	773	5	1.000	82.5	64'676	83	1.000	0.000	82.5	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
538	FRAUBRUNNEN	4'985	5'152	4	1.000	781.7	505'059	101	1.000	0.000	817.3	35.6	4.5%		
663	FRAUENKAPPELEN	1'229	1'236	4	1.000	133.3	103'149	84	1.000	0.000	138.4	5.1	3.8%		
607	FREIMETTIGEN	473	466	4	1.000	30.0	32'051	68	1.000	0.000	30.6	0.6	2.1%		
563	FRUTIGEN	6'827	6'859	5	1.000	614.0	527'642	77	1.000	0.000	697.5	83.5	13.6%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Frutigen, Widi" zählt neu ganz statt nur noch halb; "Frutigen, Chriesbaum", "Frutigen, Innerbräschgen", "Frutigen, Widigasse" zählen neu hlab statt gar nicht (+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien 330_R und 330_RE

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
494	GALS	811	845	1	0.930	73.2	62'782	77	1.000	0.070	85.0	11.8	16.1%	(+) Einwohnereffekt	(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "St. Johannsen" zählt neu ganz
495	GAMPELEN	935	977	1	1.000	124.9	86'940	93	1.000	0.000	125.0	0.1	0.0%		
866	GERZENSEE	1'192	1'235	4	1.000	124.0	98'161	82	1.000	0.000	131.0	7.0	5.6%		(+) Angebotsausbau: Zusätzliche Abfahrten der Linie 30.166
326	GONDISWIL	731	729	2	1.000	0.0	32'875	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
976	GRABEN	338	339	2	1.000	0.0	15'201	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
694	GRANDVAL	393	395	1	0.790	86.8	48'846	124	0.790	0.000	87.2	0.5	0.5%		
576	GRINDELWALD	3'963	3'982	6	1.000	1'270.5	634'727	160	1.000	0.000	1'516.4	245.9	19.4%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: div. Haltestellen zählen neu ganz statt nur halb oder halb statt gar nicht. (+): Haltestellen der Linie 31.126 und 31.128 zählen neu halb oder ganz. (+): Neu: Linie 312_d, "Grindelwald Bahnhof"
303	GROSSAFFOLTERN	3'053	3'011	1	1.000	374.3	271'772	89	1.000	0.000	377.0	2.8	0.7%		
608	GROSSHOECHSTETTEN	4'192	4'124	4	1.000	319.5	303'323	72	1.000	0.000	371.5	52.0	16.3%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: die Haltestellen "Schlosswil, Kreuz", und "Schlosswil, Nest" zählen neu ganz statt nur halb. (+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 340-R
841	GSTEIG	989	996	5	1.000	62.5	66'934	68	1.000	0.000	81.0	18.5	29.6%		(+) Korrektur aus letztem KS: die Haltestelle "Reusch, Talstation" ist eine Endhaltestelle und muss deshalb ganz zählen statt nur halb. (+) Ein Kurs der Linie 12.180 zählt neu ganz statt nur halb
577	GSTEIGWILER	403	403	6	1.000	21.0	25'669	64	1.000	0.000	21.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
578	GUENDLISCHWAND	324	351	6	0.650	84.9	45'072	139	0.700	0.050	91.6	6.7	7.9%		(+) Haltestellenrelevanzen: Alle Bahn-Halte zählen ganz
852	GUGGISBERG	1'564	1'508	4	1.000	114.0	111'298	71	1.000	0.000	100.0	-14.0	-12.3%		
665	GURBRUE	264	259	4	1.000	29.6	22'517	85	1.000	0.000	35.0	5.4	18.1%		(+) Angebotsausbau: neue Linie 30.551: 20 Abfahrten ab "Gurbrü, Schulhaus"
867	GURZELEN	846	865	5	1.000	59.0	59'246	70	1.000	0.000	63.5	4.5	7.6%		(+) Relevanz der Abfahrten ab "Gurzelen, Schulhaus" höher: als "Regiobus" eingestuft
782	GUTTANNEN	280	269	6	1.000	16.0	18'341	66	1.000	0.000	16.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
579	HABKERN	646	648	6	0.860	84.4	59'382	92	0.860	0.000	84.7	0.3	0.3%		
609	HAEUTLIGEN	249	251	4	1.000	0.0	11'198	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
736	HAGNECK	414	412	1	0.830	70.7	44'026	106	0.820	-0.010	70.4	-0.3	-0.5%	(+) Einwohnereffekt	
406	HASLE BEI BURGDORF	3'254	3'232	3	1.000	455.5	310'005	95	1.000	0.000	497.1	41.6	9.1%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 30.465 und 340-R
783	HASLIBERG	1'217	1'187	6	0.700	187.8	122'197	100	0.630	-0.070	185.5	-2.3	-1.2%		
927	HEILIGENSCHWENDI	686	699	5	0.910	196.2	101'346	148	0.930	0.020	201.3	5.1	2.6%		
928	HEIMBERG	6'689	6'864	5	1.000	845.0	604'436	90	1.000	0.000	925.0	80.0	9.5%		(+) Zusätzliche Kurse der Linie 340-R
977	HEIMENHAUSEN	1'105	1'144	2	0.800	182.8	115'386	104	0.830	0.030	196.8	13.9	7.6%	(+) Einwohnereffekt	(+) Ein zusätzlicher Kurs der Linie 40.005
407	HEIMISWIL	1'619	1'636	3	1.000	94.5	106'765	66	1.000	0.000	109.0	14.5	15.3%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Heimiswil, Niederdorf" zählt neu ganz.
408	HELLSAU	209	210	3	1.000	0.0	9'399	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
610	HERBLIGEN	595	595	4	1.000	25.3	35'831	60	1.000	0.000	25.3	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
737	HERMRIGEN	317	330	1	0.630	50.1	32'253	102	0.880	0.250	52.4	2.3	4.5%		
979	HERZOGENBUCHSEE	7'069	7'137	2	1.000	676.3	560'910	79	1.000	0.000	789.2	112.9	16.7%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 450-RE
929	HILTERFINGEN	4'070	4'065	5	1.000	961.0	528'333	130	1.000	0.000	973.5	12.5	1.3%		
409	HINDELBANK	2'514	2'662	3	1.000	324.5	229'656	91	1.000	0.000	324.5	--	--	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)
410	HOECHSTETTEN	283	275	3	1.000	0.0	12'727	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
580	HOFSTETTEN BEI BRIENZ	537	527	6	0.430	78.0	52'166	97	0.420	-0.010	78.4	0.5	0.6%		
931	HOMBERG	514	498	5	1.000	34.5	35'512	69	1.000	0.000	23.0	-11.5	-33.3%		
932	HORRENBACH-BUCHEN	228	227	5	0.910	21.0	17'791	78	0.910	0.000	20.9	-0.1	-0.5%		
954	HUTTWIL	4'772	4'949	2	1.000	406.5	360'667	76	1.000	0.000	444.5	38.0	9.3%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: div. Haltestellen zählen neu ganz statt nur halb
541	IFFWIL	434	428	4	1.000	48.0	36'765	85	1.000	0.000	48.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
980	INKWIL	612	617	2	1.000	88.0	59'142	97	1.000	0.000	86.0	-2.0	-2.3%		
784	INNERTKIRCHEN	1'100	1'091	6	1.000	344.0	173'072	157	1.000	0.000	298.0	-46.0	-13.4%		
496	INS	3'515	3'619	1	1.000	733.0	421'451	120	1.000	0.000	736.5	3.5	0.5%		
581	INTERLAKEN	5'593	5'556	6	1.000	1'715.2	867'826	155	1.000	0.000	1'672.7	-42.5	-2.5%		
739	IPSACH	3'999	3'986	1	1.000	419.6	330'610	83	1.000	0.000	422.1	2.5	0.6%		
582	ISELTWALD	437	435	6	1.000	30.8	30'702	70	1.000	0.000	47.3	16.5	53.7%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Iseltwald, Mühle" zählt neu halb statt gar nicht
362	ITTIGEN	11'264	11'217	4	1.000	3'408.8	1'731'380	154	1.000	0.000	3'902.9	494.1	14.5%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linie 30.040, 30.041, 30.043, 307-S (+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Ittigen, Grauholzstrasse" zählt neu ganz statt nur halb
868	JABERG	260	291	4	1.000	28.5	21'933	84	1.000	0.000	19.0	-9.5	-33.3%		
540	JEGENSTORF	5'619	5'665	4	1.000	483.0	426'246	76	1.000	0.000	506.0	23.0	4.8%		
738	JENS	666	647	1	0.670	40.0	44'310	67	0.690	0.020	36.6	-3.4	-8.5%		
304	KALLNACH	2'193	2'233	1	1.000	96.0	133'118	61	1.000	0.000	118.0	22.0	22.9%		(+) Haltestelle "Golaten, Dorf" neu der Gemeinde zugewiesen
564	KANDERGRUND	782	815	5	0.780	125.1	80'125	102	0.820	0.040	133.7	8.5	6.8%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Kandergrund, Post" zählt neu ganz statt nur halb
565	KANDERSTEG	1'324	1'327	5	1.000	338.5	181'169	137	1.000	0.000	350.5	12.0	3.5%		
305	KAPPELEN	1'362	1'425	1	1.000	84.8	91'704	67	1.000	0.000	84.8	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
869	KAUFDORF	1'073	1'101	4	1.000	202.0	120'836	113	1.000	0.000	202.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
870	KEHRSATZ	4'154	4'173	4	1.000	851.5	492'767	119	1.000	0.000	677.0	-174.5	-20.5%		
411	KERNENRIED	532	559	3	1.000	20.0	31'111	58	1.000	0.000	20.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
611	KIESEN	949	1'001	4	1.000	181.5	107'893	114	1.000	0.000	184.0	2.5	1.4%		
412	KIRCHBERG (BE)	5'940	5'952	3	1.000	602.0	483'440	81	1.000	0.000	804.0	202.0	33.6%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse auf den Linien 30.466_b, 340-R
872	KIRCHDORF (BE)	1'849	1'836	4	1.000	124.5	127'888	69	1.000	0.000	157.0	32.5	26.1%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: alle Haltestellen zählen neu ganz, mit Ausnahem von "Gelterfingen, Schulhaus"
354	KIRCHLINDACH	2'985	3'230	4	1.000	903.0	458'698	154	1.000	0.000	904.0	1.0	0.1%		
355	KOENIZ	40'756	41'451	4	1.000	13'264.5	6'598'943	162	1.000	0.000	14'565.8	1'301.3	9.8%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: Einige Haltestellen zählen neu ganz statt nur halb. (+) Angebotsausbau: mehr Kurse auf den Linien 30.009, 30.010, 30.017, 30.019, 30.160, 30.631,303_S31, (+) Neue Linie 30.022_a
612	KONOLFINGEN	5'262	5'294	4	1.000	804.5	525'708	100	1.000	0.000	990.1	185.6	23.1%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien 30.160, 302-S, 340-R
413	KOPPIGEN	2'102	2'079	3	1.000	263.0	189'030	90	1.000	0.000	263.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
566	KRATTIGEN	1'136	1'127	5	0.760	119.7	94'083	83	0.820	0.060	116.0	-3.7	-3.1%		
414	KRAUCHTHAL	2'338	2'383	3	1.000	215.0	182'397	78	1.000	0.000	215.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
666	KRIECHENWIL	419	427	4	0.840	50.3	36'909	88	0.850	0.010	53.0	2.7	5.3%		
435	LA FERRIERE	544	525	1	1.000	111.0	64'348	118	1.000	0.000	132.0	21.0	18.9%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse auf der Linie 236
723	LA NEUVEVILLE	3'691	3'833	1	1.000	237.8	251'419	68	1.000	0.000	236.8	-1.0	-0.4%		
613	LANDISWIL	625	617	4	1.000	28.0	38'168	61	1.000	0.000	38.0	10.0	35.7%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Obergoldbach, Post" zählt neu ganz statt nur halb
329	LANGENTHAL	15'369	15'727	2	1.000	3'585.0	1'979'302	129	1.000	0.000	3'761.0	--	--	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)
902	LANGNAU IM EMMENTAL	9'268	9'270	3	1.000	1'760.5	1'049'367	113	1.000	0.000	1'509.8	-250.8	-14.2%		
842	LAUENEN	842	832	5	1.000	38.3	51'610	61	1.000	0.000	40.0	1.8	4.6%		
667	LAUPEN	3'121	3'191	4	1.000	221.5	219'946	70	1.000	0.000	117.5	-104.0	-47.0%		(-) Angebotsabbau: Halte der 302_S2 zählen nicht mehr

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot) (-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
903	LAUPERSWIL	2'614	2'628	3	1.000	400.3	261'371	100	1.000	0.000	443.0	42.8	10.7%	(+) Red.faktor für Zollbrück mehr zulasten von Lauperswil-	(+) Angebotsausbau: zusätzliche Halte der Linie 302-S
584	LAUTERBRUNNEN	2'582	2'507	6	1.000	1'001.5	475'966	184	1.000	0.000	1'018.0	16.5	1.6%		
585	LEISSIGEN	1'046	1'146	6	1.000	90.0	79'379	76	1.000	0.000	94.5	4.5	5.0%		(+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Leissigen, Schulhaus" zählt neu ganz statt nur halb
387	LENGNAU (BE)	5'060	5'214	1	1.000	472.5	397'334	79	1.000	0.000	485.5	13.0	2.8%		
792	LENK	2'322	2'325	5	1.000	260.5	198'026	85	1.000	0.000	256.5	-4.0	-1.5%		
388	LEUZIGEN	1'264	1'291	1	1.000	100.0	92'776	73	1.000	0.000	99.5	-0.5	-0.5%		
740	LIGERZ	554	550	1	1.000	158.8	81'955	148	1.000	0.000	153.0	-5.8	-3.6%		
614	LINDEN	1'284	1'301	4	1.000	86.0	88'645	69	1.000	0.000	77.0	-9.0	-10.5%		
331	LOTZWIL	2'546	2'569	2	1.000	291.0	219'058	86	1.000	0.000	291.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
696	LOVERESSE	333	344	1	1.000	0.0	14'976	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
497	LUESCHERZ	542	555	1	1.000	136.0	73'241	135	1.000	0.000	136.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
586	LUETSCHENTAL	220	227	6	0.440	57.2	30'446	138	0.450	0.010	58.1	0.9	1.6%		
955	LUETZELFLUEH	4'118	4'180	3	1.000	614.8	406'081	99	1.000	0.000	476.5	-138.3	-22.5%		
306	LYSS	14'722	15'358	1	1.000	2'173.5	1'443'041	98	1.000	0.000	2'258.8	85.3	3.9%		
415	LYSSACH	1'415	1'430	3	1.000	493.5	240'955	170	1.000	0.000	679.5	186.0	37.7%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linie 30.465, 340-R
332	MADISWIL	3'270	3'286	2	1.000	552.8	345'668	106	1.000	0.000	511.5	-41.3	-7.5%		
587	MATTEN BEI INTERLAKEN	4'001	4'070	6	1.000	709.6	434'909	109	1.000	0.000	734.8	25.2	3.5%		
543	MATTSTETTEN	579	566	4	1.000	36.0	38'974	67	1.000	0.000	36.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
389	MEIENRIED	53	52	1	1.000	0.0	2'384	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
307	MEIKIRCH	2'470	2'468	4	1.000	670.8	352'088	143	1.000	0.000	669.3	-1.5	-0.2%		
390	MEINISBERG	1'319	1'292	1	1.000	252.0	149'864	114	1.000	0.000	253.0	1.0	0.4%		
785	MEIRINGEN	4'746	4'653	6	1.000	799.0	500'526	105	1.000	0.000	791.5	-7.5	-0.9%		
333	MELCHNAU	1'512	1'481	2	1.000	199.0	139'501	92	1.000	0.000	199.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
741	MERZLIGEN	401	395	1	0.640	36.3	31'059	77	0.630	-0.010	36.3	0.1	0.2%		
615	MIRCHEL	625	629	4	1.000	0.0	28'108	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
742	MOERIGEN	877	871	1	1.000	216.0	117'051	133	1.000	0.000	216.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
437	MONT-TRAMELAN	115	120	1	0.460	7.8	7'982	69	0.480	0.020	10.8	3.0	38.1%		(+): Angebotsausbau: mehr Kurse auf der Linie 22.131
544	MOOSSEEDORF	4'010	4'099	4	1.000	532.9	371'806	93	1.000	0.000	565.1	32.2	6.0%		
700	MOUTIER	7'385	7'277	1	1.000	980.5	684'423	93	1.000	0.000	999.0	18.5	1.9%		
668	MUEHLEBERG	2'885	2'949	4	1.000	423.5	281'913	98	1.000	0.000	521.0	97.5	23.0%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linie 30.560, 30.570, 305-S5
546	MUENCHENBUCHSEE	9'992	10'233	4	1.000	1'810.4	1'099'838	110	1.000	0.000	1'852.8	42.4	2.3%		
669	MUENCHENWILER	500	531	4	1.000	52.3	41'260	83	1.000	0.000	192.3	140.0	267.9%		(+) Angebotsausbau: Zusätzliche Halte der Linien 304-S4 und 304-S44
616	MUENSINGEN	12'458	12'874	4	1.000	2'009.0	1'282'117	103	1.000	0.000	2'322.8	313.8	15.6%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linien 30.161, 30.162, 30.163, 30.165, 302-S, 330-RE (+) Änderungen von Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: div. Bushaltestellen zählen neu ganz statt nur noch halb
498	MUENTSCHEMIER	1'412	1'515	1	1.000	131.0	110'570	78	1.000	0.000	131.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung, höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze
356	MURI BEI BERN	12'651	12'520	4	1.000	3'385.8	1'785'475	141	1.000	0.000	3'632.5	246.8	7.3%		
670	NEUENEGG	5'513	5'494	4	1.000	709.8	502'952	91	1.000	0.000	500.0	-209.8	-29.6%		(-) Angebotsabbau: Halt der 302_S2 zählt nicht mehr
743	NIDAU	6'814	6'828	1	1.000	1'862.2	975'528	143	1.000	0.000	2'092.4	230.3	12.4%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien 22.004, 22.006, 22.086
981	NIEDERBIPP	4'786	5'068	2	1.000	1'006.7	576'954	121	1.000	0.000	1'115.3	--	--	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)
617	NIEDERHUENIGEN	616	649	4	1.000	0.0	27'703	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag nur aufgrund höherer Kostensätze.
877	NIEDERMUHLERN	479	495	4	1.000	95.0	55'676	116	1.000	0.000	96.5	1.5	1.6%		

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
982	NIEDEROENZ	1'662	1'672	2	1.000	127.7	120'628	73	1.000	0.000	195.8	68.1	53.3%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 40.005
588	NIEDERRIED BEI INTERLAKEN	352	366	6	0.700	57.0	36'319	103	0.730	0.030	58.6	1.5	2.7%		
724	NODS	755	780	1	1.000	53.5	53'177	70	1.000	0.000	55.0	1.5	2.8%		
357	OBERBALM	872	860	4	1.000	52.0	57'900	66	1.000	0.000	52.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
983	OBERBIPP	1'719	1'776	2	1.000	199.8	149'097	87	1.000	0.000	205.2	5.4	2.7%		
418	OBERBURG	2'880	2'902	3	1.000	448.1	290'536	101	1.000	0.000	449.5	1.4	0.3%		
619	OBERDIESSBACH	3'477	3'478	4	1.000	258.0	249'071	72	1.000	0.000	287.0	29.0	11.2%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 340-R
934	OBERHOFEN AM THUNERSEE	2'416	2'421	5	1.000	705.0	361'966	150	1.000	0.000	664.8	-40.3	-5.7%		
629	OBERHUENIGEN	308	306	4	1.000	0.0	13'851	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
935	OBERLANGENEGG	480	467	5	0.960	61.4	43'663	91	0.930	-0.030	59.8	-1.7	-2.7%		
589	OBERRIED AM BRIENZERSEE	468	459	6	0.620	81.4	50'306	107	0.610	-0.010	79.0	-2.5	-3.0%		
620	OBERTHAL	736	726	4	1.000	0.0	33'100	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
391	OBERWIL BEI BUEREN	837	894	1	1.000	75.0	64'590	77	1.000	0.000	75.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
766	OBERWIL IM SIMMENTAL	797	798	5	1.000	147.5	88'841	111	1.000	0.000	155.5	8.0	5.4%		
985	OCHLENBERG	565	568	2	1.000	0.0	25'409	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
335	OESCHENBACH	241	227	2	1.000	0.0	10'838	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
622	OPPLIGEN	653	643	4	1.000	41.0	44'099	68	1.000	0.000	37.5	-3.5	-8.5%		
744	ORPUND	2'692	2'803	1	1.000	405.0	266'586	99	1.000	0.000	405.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
438	ORVIN	1'212	1'205	1	1.000	106.9	92'908	77	1.000	0.000	103.0	-3.9	-3.6%		
363	OSTERMUNDIGEN	17'118	17'471	4	1.000	4'441.3	2'365'635	138	1.000	0.000	4'890.4	449.1	10.1%		(+) Angebotsausbau: Mehr Kurse der Linien 30.010, 30.044, 302-S, 307-S (+) Veränderte Haltestellenfrequenzen: "Ostermundigen, Kreuzweg" zählt neu ganz statt nur halb aufgrund neuer Frequenzdaten
701	PERREFITTE	456	474	1	0.520	30.8	31'555	69	0.540	0.020	32.0	1.2	3.9%	(+) Reduktionsfaktor leicht höher	
450	PERY-LA HEUTTE	1'915	1'899	1	1.000	215.0	163'373	85	1.000	0.000	217.5	2.5	1.2%		
716	PETIT-VAL	408	399	1	0.410	20.8	25'825	63	0.400	-0.010	23.0	2.2	10.7%		
392	PIETERLEN	4'230	4'500	1	1.000	337.5	311'500	74	1.000	0.000	322.5	-15.0	-4.4%		
726	PLATEAU DE DIESSE	2'066	2'038	1	1.000	198.0	164'056	79	1.000	0.000	209.0	11.0	5.6%		
936	POHLERN	255	256	5	1.000	37.0	24'762	97	0.680	-0.320	37.9	0.9	2.4%		
745	PORT	3'584	3'700	1	1.000	370.4	294'269	82	1.000	0.000	561.9	191.5	51.7%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 22.006
309	RADELFINGEN	1'242	1'281	1	1.000	228.0	137'778	111	1.000	0.000	264.0	36.0	15.8%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 30.100
310	RAPPERSWIL (BE)	2'640	2'584	1	1.000	249.0	208'195	79	1.000	0.000	235.0	-14.0	-5.6%		
715	REBEVELIER	43	41	1	1.000	0.0	1'934	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
703	RECONVILIER	2'320	2'346	1	1.000	182.0	169'730	73	1.000	0.000	182.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
567	REICHENBACH IM KANDERTAL	3'482	3'630	5	1.000	396.8	299'150	86	1.000	0.000	448.5	51.7	13.0%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien 145-RE, 330-R, 330-RE
336	REISISWIL	176	176	2	1.000	0.0	7'915	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
441	RENAN (BE)	917	928	1	1.000	103.5	78'428	86	1.000	0.000	106.0	2.5	2.4%		
767	REUTIGEN	983	990	5	1.000	138.0	93'792	95	1.000	0.000	138.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
879	RIGGISBERG	2'448	2'981	4	1.000	214.5	187'164	76	1.000	0.000	243.0	--	--	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)
590	RINGGENBERG (BE)	2'597	2'549	6	1.000	436.5	273'631	105	1.000	0.000	446.0	9.5	2.2%		
704	ROCHES (BE)	206	203	1	0.820	34.6	21'699	105	0.410	-0.410	17.1	-17.6	-50.7%	(-) Reduktionsfaktor halbiert	
904	ROETHENBACH IM EMMENTAL	1'188	1'176	3	1.000	50.0	71'393	60	1.000	0.000	50.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
337	ROGGWIL (BE)	4'049	4'069	2	1.000	671.9	423'495	105	1.000	0.000	654.6	-17.3	-2.6%		
338	ROHRBACH	1'451	1'489	2	1.000	165.0	124'541	86	1.000	0.000	165.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
339	ROHRBACHGRABEN	396	397	2	1.000	0.0	17'809	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
442	ROMONT (BE)	190	203	1	1.000	12.0	12'856	68	1.000	0.000	12.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
623	RUBIGEN	2'920	2'903	4	1.000	335.0	251'688	86	1.000	0.000	345.5	10.5	3.1%		
905	RUEDERSWIL	2'366	2'372	3	1.000	139.8	156'618	66	1.000	0.000	135.0	-4.8	-3.4%		
420	RUEDTLIGEN-ALCHENFLUEH	2'397	2'412	3	1.000	271.0	205'171	86	1.000	0.000	405.0	134.0	49.4%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linien 30.465 und 340-R
880	RUEGGISBERG	1'789	1'765	4	1.000	228.0	162'378	91	1.000	0.000	236.0	8.0	3.5%		
956	RUEGSAU	3'214	3'246	3	1.000	304.8	254'041	79	1.000	0.000	330.1	25.4	8.3%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linie 340-R
853	RUESCHEGG	1'638	1'686	4	1.000	147.0	126'483	77	1.000	0.000	173.0	26.0	17.7%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linie 30.611

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
393	RUETI BEI BUEREN	849	864	1	1.000	81.0	67'286	79	1.000	0.000	80.5	-0.5	-0.6%		
422	RUETI BEI LYSSACH	165	167	3	1.000	0.0	7'420	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
340	RUETSCHELEN	565	561	2	1.000	0.0	25'409	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
421	RUMENDINGEN	78	79	3	1.000	0.0	3'508	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
987	RUMISBERG	482	493	2	1.000	42.0	36'768	76	1.000	0.000	42.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
843	SAANEN	7'336	7'405	5	1.000	1'105.0	726'953	99	1.000	0.000	1'256.0	151.0	13.7%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien: 12.180, 120-RE (+) Veränderte Haltestellenfrequenzen: div. Haltestellen zählen neu ganz statt nur halb aufgrund neuer Frequenzdaten
746	SAFNERN	1'919	1'930	1	1.000	324.0	202'718	106	1.000	0.000	288.0	-36.0	-11.1%		
706	SAICOURT	621	633	1	0.550	54.1	47'365	76	0.560	0.010	62.7	8.6	16.0%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien 22.141 und 22.231
449	SAUGE	819	803	1	1.000	200.6	108'919	133	0.800	-0.200	161.1	-39.5	-19.7%		
707	SAULES (BE)	154	152	1	0.620	12.3	11'352	74	0.610	-0.010	12.2	-0.2	-1.3%		
591	SAXETEN	99	96	6	1.000	5.0	6'249	63	1.000	0.000	5.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
906	SCHANGNAU	903	908	3	0.900	96.6	75'327	83	0.910	0.010	103.1	6.4	6.7%		
786	SCHATTENHALB	577	556	6	0.770	62.9	48'547	84	0.740	-0.030	70.4	7.5	12.0%		
708	SCHELTEN	36	37	1	1.000	0.0	1'619	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
747	SCHEUREN	447	447	1	0.890	53.6	39'376	88	0.890	0.000	53.6	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
311	SCHUEPFEN	3'760	3'782	1	1.000	222.5	249'042	66	1.000	0.000	222.5	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
748	SCHWADERNAU	676	664	1	1.000	75.0	57'349	85	1.000	0.000	75.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
592	SCHWANDEN BEI BRIENZ	596	625	6	0.790	84.6	57'213	96	1.000	0.210	90.0	5.4	6.3%		(+) Neue Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Oberschwanden" zählt neu halb statt gar nicht. (+) Angebotsausbau: ein Kurs mehr de Linie 31.151
855	SCHWARZENBURG	6'849	6'777	4	1.000	607.3	526'206	77	1.000	0.000	597.5	-9.8	-1.6%		
341	SCHWARZHAEUSERN	511	530	2	1.000	7.4	25'640	50	1.000	0.000	7.4	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
988	SEEBERG	1'565	1'547	2	1.000	174.3	132'991	85	1.000	0.000	174.3	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
312	SEEDORF (BE)	3'107	3'102	1	1.000	491.0	316'150	102	1.000	0.000	530.5	39.5	8.0%		
709	SEEHOF	64	61	1	1.000	0.0	2'878	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
883	SEFTIGEN	2'156	2'116	5	1.000	344.8	220'832	102	1.000	0.000	344.8	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
907	SIGNAU	2'675	2'646	3	1.000	423.0	272'289	102	1.000	0.000	474.0	51.0	12.1%		(+) Aktualisierte Haltestellenrelevanzen: "Schüpbach, Emmenbrücke" zählt neu ganz statt nur halb (+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 302-S
938	SIGRISWIL	4'778	4'835	5	1.000	780.3	495'229	104	1.000	0.000	806.0	25.8	3.3%		
499	SISELEN	567	601	1	1.000	61.0	47'417	84	1.000	0.000	61.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
444	SONCEBOZ-SOMBEVAL	1'948	1'952	1	1.000	290.0	191'806	98	1.000	0.000	292.5	2.5	0.9%		
445	SONVILIER	1'256	1'239	1	1.000	103.5	93'674	75	1.000	0.000	106.0	2.5	2.4%		
711	SORVILIER	276	288	1	0.550	59.3	33'734	122	0.580	0.030	61.9	2.6	4.3%		
768	SPIEZ	12'632	12'782	5	1.000	2'784.0	1'568'406	124	1.000	0.000	2'685.5	-98.5	-3.5%		
793	ST. STEPHAN	1'331	1'336	5	0.890	266.2	155'506	117	0.890	0.000	267.2	1.0	0.4%		
939	STEFFISBURG	15'695	15'846	5	1.000	3'139.0	1'833'711	117	1.000	0.000	2'646.6	--	--	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)	Vergleich für fusionierte Gemeinden (s.u.)
358	STETTLEN	3'117	3'084	4	1.000	469.2	308'767	99	1.000	0.000	441.6	-27.6	-5.9%		
443	ST-IMIER	5'160	5'179	1	1.000	316.5	345'779	67	1.000	0.000	332.0	15.5	4.9%		
770	STOCKEN-HOEFEN	1'006	1'022	5	1.000	140.5	95'725	95	0.740	-0.260	126.4	-14.1	-10.1%		
749	STUDEN (BE)	3'261	3'339	1	1.000	566.5	350'203	107	1.000	0.000	564.0	-2.5	-0.4%		
957	SUMISWALD	5'023	5'016	3	1.000	509.0	408'784	81	1.000	0.000	509.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
750	SUTZ-LATTRIGEN	1'385	1'391	1	1.000	432.0	217'508	157	1.000	0.000	432.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung, höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze
751	TAEUFFELEN	2'865	2'784	1	1.000	420.6	279'971	98	1.000	0.000	420.6	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
713	TAVANNES	3'567	3'523	1	1.000	218.0	238'746	67	1.000	0.000	218.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
940	TEUFFENTHAL (BE)	165	168	5	1.000	22.0	15'325	93	1.000	0.000	22.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
941	THIERACHERN	2'414	2'452	5	1.000	547.0	305'105	126	1.000	0.000	507.0	-40.0	-7.3%		
989	THOERIGEN	1'124	1'159	2	1.000	32.0	62'047	55	1.000	0.000	32.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
942	THUN	43'451	43'455	5	1.000	15'189.8	7'411'903	171	1.000	0.000	14'874.1	-315.6	-2.1%		
342	THUNSTETTEN	3'324	3'395	2	1.000	415.0	298'601	90	1.000	0.000	415.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
884	TOFFEN	2'548	2'506	4	1.000	252.0	205'135	81	1.000	0.000	252.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
958	TRACHSELWALD	967	967	3	1.000	44.0	59'298	61	1.000	0.000	44.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
446	TRAMELAN	4'459	4'498	1	1.000	554.5	399'768	90	1.000	0.000	562.3	7.8	1.4%		
500	TREITEN	445	430	1	1.000	0.0	20'013	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
908	TRUB	1'353	1'332	3	1.000	176.0	124'086	92	1.000	0.000	224.0	48.0	27.3%		(+) Veränderte Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Trub, Dorf" zählt neu ganz statt nur halb.
909	TRUBSCHACHEN	1'407	1'467	3	1.000	421.0	214'545	152	1.000	0.000	428.0	7.0	1.7%		
501	TSCHUGG	453	468	1	0.910	68.0	44'788	99	0.940	0.030	68.3	0.4	0.6%		
756	TWANN-TUESCHERZ	1'167	1'166	1	1.000	256.5	144'645	124	1.000	0.000	256.5	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
943	UEBESCHI	685	671	5	1.000	54.5	50'388	74	1.000	0.000	54.5	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
944	UETENDORF	5'917	5'831	5	1.000	495.5	444'139	75	1.000	0.000	499.5	4.0	0.8%		
945	UNTERLANGENEGG	978	1'003	5	0.870	170.8	105'362	108	0.890	0.020	177.9	7.1	4.1%		
593	UNTERSEEN	5'652	5'771	6	1.000	1'090.2	645'884	114	1.000	0.000	1'164.8	74.6	6.8%		(+) Angebotsausbau: mehr Kurse der Linien 311_a und 31.021
344	URSENBACH	908	884	2	1.000	8.3	43'799	48	1.000	0.000	8.3	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
551	URTENEN-SCHOENBUEHL	6'186	6'267	4	1.000	1'037.6	651'027	105	1.000	0.000	1'097.4	59.8	5.8%		
885	UTTIGEN	1'995	2'097	5	1.000	190.0	157'989	79	1.000	0.000	190.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
552	UTZENSTORF	4'284	4'350	3	1.000	270.0	289'675	68	1.000	0.000	310.0	40.0	14.8%		(+) Angebotsausbau: Zusätzliche Kurse der Linie 340-R
717	VALBIRSE	4'013	4'034	1	1.000	280.0	281'081	70	1.000	0.000	280.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
359	VECHIGEN	5'233	5'316	4	1.000	892.7	556'095	106	1.000	0.000	892.7	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
448	VILLERET	924	940	1	1.000	106.0	79'641	86	1.000	0.000	108.5	2.5	2.4%		
502	VINELZ	860	879	1	1.000	130.0	85'386	99	1.000	0.000	133.0	3.0	2.3%		
946	WACHSELDORN	234	236	5	0.940	23.4	18'931	81	0.940	0.000	23.6	0.2	0.9%		
888	WALD (BE)	1'177	1'178	4	0.860	202.0	125'519	107	0.860	0.000	206.0	4.0	2.0%		
626	WALKRINGEN	1'802	1'750	4	1.000	398.0	224'045	124	1.000	0.000	473.0	75.0	18.8%		(+) Angebotsausbau: Zusätzliche Kurse der Linie 340-R
990	WALLISWIL BEI NIEDERBIPP	217	218	2	1.000	0.0	9'759	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
991	WALLISWIL BEI WANGEN	590	607	2	0.940	57.1	47'055	80	0.970	0.030	60.7	3.6	6.3%		(+) Angebotsausbau: je eine Abfahrt mehr ab Stalden und Sonne
754	WALPERSWIL	1'018	1'050	1	1.000	0.0	45'782	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
959	WALTERSWIL (BE)	555	540	2	1.000	0.0	24'960	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
992	WANGEN AN DER AARE	2'326	2'347	2	1.000	389.0	244'377	105	1.000	0.000	417.5	28.5	7.3%		(+) Angebotsausbau: Zusätzliche Kurse der Linie 410-R
993	WANGENRIED	432	425	2	0.690	40.1	33'833	78	0.680	-0.010	40.8	0.7	1.8%		
886	WATTENWIL	2'883	2'984	5	1.000	395.0	271'582	94	1.000	0.000	378.5	-16.5	-4.2%		
394	WENGI	604	614	1	1.000	51.5	45'668	76	1.000	0.000	60.5	9.0	17.5%		(+) Veränderte Haltestellenrelevanzen aufgrund neuer Frequenzen: "Waltwil" zählt neu ganz
632	WICHTRACH	4'273	4'294	4	1.000	429.0	346'310	81	1.000	0.000	424.5	-4.5	-1.0%		
995	WIEDLISBACH	2'315	2'373	2	1.000	288.0	207'592	90	1.000	0.000	292.0	4.0	1.4%		
553	WIGGISWIL	98	105	4	1.000	0.0	4'407	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
594	WILDERSWIL	2'657	2'675	6	1.000	435.0	275'791	104	1.000	0.000	459.0	24.0	5.5%		
554	WILER BEI UTZENSTORF	917	986	3	1.000	178.5	105'376	115	1.000	0.000	216.0	37.5	21.0%		(+) Angebotsausbau: Zusätzliche Kurse der Linie 340-R
671	WILEROLTIGEN	374	368	4	0.370	22.4	24'849	66	0.370	0.000	19.5	-2.9	-12.8%	(-) Einwohnereffekt	
423	WILLADINGEN	206	205	3	1.000	0.0	9'264	45	1.000	0.000	0.0	0.0	#DIV/0!		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
769	WIMMIS	2'424	2'521	5	1.000	307.0	219'321	90	1.000	0.000	357.8	50.8	16.5%		(+) Veränderte Haltestellenfrequenzen: "Wimmis, Bachtele" zählt neu ganz (+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 320-R
360	WOHLEN BEI BERN	9'086	9'200	4	1.000	1'701.0	1'019'803	112	1.000	0.000	1'756.0	55.0	3.2%		
627	WORB	11'331	11'137	4	1.000	2'395.1	1'370'144	121	1.000	0.000	2'475.1	80.0	3.3%		

Gde-Nr.	Gemeinde-Name	Einwohner 2017	Einwohner 2019	RK / RVK	Reduktionsfaktor	ÖV-Punkte	ÖV-Beitrag [CHF]	ÖV-Beitrag/EW [CHF/EW]	Faktor	Diff zu REF	Punkte	Diff zu REF	Rel. Diff zu REF (%)	*Änderungen Reduktionsfaktor* *Der Reduktionsfaktor ist abhängig von der Einwohnerzahl und der Anzahl der anrechenbaren Haltestellen. Änderungen bei der Relevanz von Haltestellen haben somit eine Auswirkung auf die Berechnung des Reduktionsfaktors. Die Höhe des Reduktionsfaktors beinflusst im Gegenzug die Gesamtzahl der ÖV-Punkte.*	*Änderung ÖV-Punkte (Angebot)* *(-)/(+)/(=) : Kommentar zu Abnahme/Zunahme oder genereller Hinweis*
	Total alle Gemeinden	1'022'850	1'029'657		-	256'041	138'000'000	134.92	-	-	265'514	9'472.9			
755	WORBEN	2'274	2'370	1	1.000	325.0	219'042	96	1.000	0.000	345.0	20.0	6.2%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 22.074
345	WYNAU	1'637	1'674	2	1.000	79.8	102'275	62	1.000	0.000	83.8	4.0	5.0%		
424	WYNIGEN	2'038	2'073	3	1.000	180.0	156'329	77	1.000	0.000	180.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
960	WYSSACHEN	1'155	1'125	2	1.000	55.0	71'705	62	1.000	0.000	62.0	7.0	12.7%		
628	ZAEZIWIL	1'597	1'575	4	1.000	195.0	141'886	89	1.000	0.000	240.0	45.0	23.1%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 302-S
556	ZIELEBACH	315	319	3	1.000	19.0	20'993	67	1.000	0.000	18.0	-1.0	-5.3%		
361	ZOLLIKOFEN	10'129	10'227	4	1.000	2'998.3	1'532'822	151	1.000	0.000	3'143.8	145.5	4.9%		
557	ZUZWIL (BE)	574	576	4	1.000	72.0	51'684	90	1.000	0.000	72.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
794	ZWEISIMMEN	3'076	3'050	5	1.000	356.5	266'429	87	1.000	0.000	376.0	19.5	5.5%		
947	ZWIESELBERG	324	330	5	1.000	46.0	31'099	96	1.000	0.000	46.0	0.0	0.0%		(=) keine Angebotsveränderung. Höherer Beitrag aufgrund höherer Kostensätze.
Durch Fusionen neu entstandene Gemeinden *(kursiv = summierte Werte der ehemaligen Gemeinden)*												Differenz ggü. summierten Beiträgen der ehemaligen Gemeinden			
981	NIEDERBIPP		5'068	2	1.000	*937.1*	*591'857*	*203*	1.000	0.000	1'115.3	178.2	19.0%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linien 413 sowie 410-R
981	NIEDERBIPP	4'786			1.000	918.0	576'954	121							
996	WOLFISBERG	181			0.720	19.1	14'904	82							
939	STEFFISBURG		15'846	5	1.000	*2912.4*	*1'852'984*	*195*	1.000	0.000	2'646.6	-265.7	-9.1%		
939	STEFFISBURG	15'695			1.000	2891.5	1'833'711	117							
937	SCHWENDIBACH	247			0.990	20.9	19'273	78							
889	THURNEN		1'937	4	1.000	*296.1*	*189'034*	*262*	1.000	0.000	334.5	38.4	13.0%		(+) Angebotsausbau: zusätzliche Kurse der Linie 30.323
873	KIRCHENTHURNEN	276			0.880	31.1	21'457	78							
874	LOHNSTORF	227			1.000	19.5	17'215	76							
876	MUEHLETHURNEN	1'382			1.000	245.5	150'362	109							
329	LANGENTHAL		15'727	2	1.000	*3563.8*	*2'021'051*	*229*	1.000	0.000	3'761.0	197.3	5.5%		
329	LANGENTHAL	15'369			1.000	3500.3	1'979'302	129							
334	OBERSTECKHOLZ	417			1.000	63.5	41'749	100							
879	RIGGISBERG		2'981	4	1.000	*229.5*	*220'605*	*154*	1.000	0.000	243.0	13.5	5.9%		
879	RIGGISBERG	2'448			1.000	200.5	187'164	76							
881	RUEMLIGEN	432			1.000	29.0	33'441	77							
409	HINDELBANK		2'662	3	1.000	*301.0*	*235'413*	*136*	1.000	0.000	324.5	23.5	7.8%		
409	HINDELBANK	2'514			1.000	301.0	229'656	91							
416	MOETSCHWIL	128			1.000	0.0	5'756	45							
	TOTAL	1'022'850	1'029'657			256'041	138'000'000	135			265'514	9'473	3.7%		